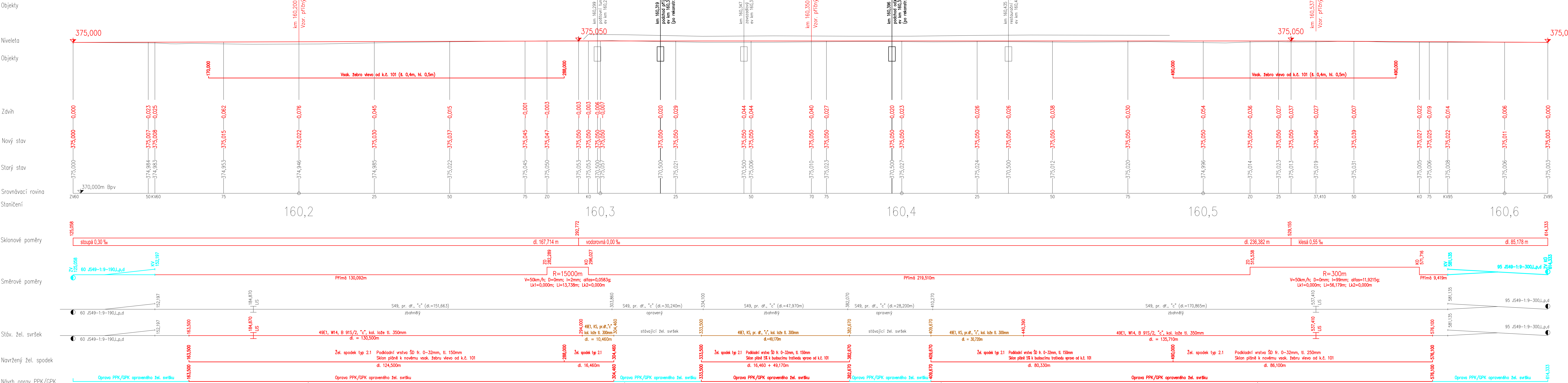


Podélný profil koleje č. 101



Legenda:

- Oprava koleje č. 101 a koleje č. 114 – nový žel. svršek, žel. spodek
- Oprava koleje č. 101 a koleje č. 114 – oprava PPK stáv. žel. svršku
- stávající stav

Pozn.: Výškové řešení k.č. 101 je dáno konstrukční výškou podchodů a tunelů a předpokládanou výškou nást. hrany nást. 3. Nad stávajícími podchody a tunely nebude dodržena min. tl. kol. lože 350mm pod úl. plochou bet. pražce! Nad stávajícími podchody a tunely nebude dodržena min. tl. kol. lože 300mm pod úl. plochou dř. pražce! Předpokládaná nást. hrana u k.č. 101 (550mm nad TK) bude na okolní plochy napojena šikmou rampou po celé délce

Pozn.: Staničení koleje č. 114 je vztaženo ke staničení výhybyky č. 80.
ZV80 km 160,294 000 stáv. staničení = km 160,294 000 navrženého staničení k.č.114
km 160,400 000 navrženého staničení k.č.114 = km 160,400 000 navrženého staničení k.č.101

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: ing. Petr Prchal	Kontroloval: ing. Petr Burda
Kraj: Liberecký	Tratový úsek/Obec: TÚ 1051 DÚ K1	
Investor SŽDC, Oblastní ředitelství Hradec Králové		
Akce:		

Oprava koleje č. 101 a 114 v žst. Liberec

Měřítka
1:500/50

Část dokumentace
D.2.1.1

Formát
6x4

Datum
3/2019

Účel
Projekt

Č. zakázky
3110–18–109

Změna
Č. kopie

Č. výkresu
4